

KTM 125 und 390 nun auch als Enduro



Seit Jahren bewährt: Auch bei der 390er und 125er Enduro wird bei KTM eine aufgewertete R-Version nachgeschoben.

Ein typischer Fall von Salamitaktik: Eine Woche, nachdem KTM die Supermotoversionen angekündigt hat werden jetzt – natürlich – auch die 125 Enduro R und 390 Enduro R gemeldet. Die beiden kleinen Ein-Zylinder-Maschinen der bekannten Baureihe rollen vorne standesgemäß auf einem 21 Zoll großen Rad, hinten sind es 18 Zoll. Das ABS kann vollständig deaktiviert werden. Der Federweg beträgt hier wie dort 23 Zentimeter. Die 390 verfügt, anders als die 125er, über einen Offroad-Fahrmodus sowie ein einstellbares Fahrwerk.

Das bewusst minimalistisch gehaltene 4,2-TFT-Cockpit hingegen ist gleich. Ein USB-Anschluss ist Standard.



Ob R oder Basis: Das Cockpit ist minimalistisch und identisch.

Die Markteinführung der beiden Enduros erfolgt in diesen Tagen. Die 125er wird für 5.994 Euro angeboten, die 390er kostet 6.794 Euro. Das Leichtkraftrad ist damit genauso teuer wie die Supermotoausführung, bei der 390 kostet die Enduro 200 Euro mehr als die SMC R. (aum)

Die Pan America für Asphalt-süchtige



Die Harley-Davidson Pan America 1250 mutiert zum Straßenmotorrad.

Eine Enduro verspricht meist die große weite Welt oder zumindest den Abstecher ins Gelände. Die Realität sieht aber häufig anders aus. Meistens wird sie doch nur auf der Straße bewegt.

Dieser Klientel kommt Harley-Davidson nun entgegen und bietet künftig die Pan America 1250 ST an. Sie erhält vorne ein 17-Zoll-Rad (statt 19 Zoll), hat Aluräder und ist mit Scorcher-Sport-Reifen

von Michelin besohlt. Die niedrigere und einteilige Sitzbank soll ebenfalls zur besseren Asphalt-Performance beitragen.

Das Windschild ist getönt und flacher. Mit einem Preis von 19.900 Euro ist die ST 1000 Euro günstiger als die auf Speichenrädern rollende Pan America 1250 Special.

Die bisherige Basisversion des Adventure-Bikes entfällt. (aum)

Eine Ducati aus 1603 Steinen



Lego-Ducati: 1.603 Einzelteile, „freigegeben“ ab 18 Jahren

In der Reihe seiner Fahrzeuge nach Originalvorbildern und mit funktionsfähigen Details hat sich Lego in seiner Technic-Serie jetzt der Ducati Panigale V4 S angenommen. Das Motorrad im Maßstab 1:4 wird aus 1603 Steinen zusammengesetzt.

Viele mechanische Funktionen der echten Panigale, wie etwa die

Schaltung oder Federung, wurden in das Modell übernommen. Der Motor wird ebenfalls detailgetreu zusammengesetzt.

Lego empfiehlt den Bausatz daher auch erst ab einem Alter von 18 Jahren. Die Farbgebung in Ducati Red entspricht ebenfalls dem großen Vorbild. Der Preis beträgt 199,99 Euro. (aum)

Royal Enfield eröffnet erstes Montagewerk außerhalb Indiens



Enfields kommen jetzt auch aus einem modernen Werk in Thailand.

Royal Enfield hat ein eigenes CKD-Montagewerk in Thailand eröffnet. Es ist das erste außerhalb Indiens und soll den Absatz im Land weiter ankurbeln. Die Fabrik hat eine Fläche von rund 5300 Quadratmetern und eine Kapazität von über 30.000 Motorrädern im Jahr.

Die einst britische Traditions-marke ist nach Angaben Weltmarktführer im Bereich von 250 Kubikzentimeter bis 750 Kubik-

zentimeter Hubraum. Das Modellprogramm wurde in den vergangenen Jahren erheblich ausgeweitet. (aum)

ZWEIRAD

Im Internet unter
www.zweirad-online.de
Auf Facebook unter
Zweirad



Immer wieder Nikolausi!

37 Jahre lang macht Diakon Jochen mit kurzen Unterbrechungen nun schon den Nikolaus im Ailsbachtal. Im roten Gewand, einem Sack voller Nüsse und anderen Kleinigkeiten. Dazu ein paar Bibelsprüche, die jedes Jahr ihre Abnehmer finden.

Dieses Jahr hatte er noch etwas Besonderes dabei: Seinen Laptop mit einem Video von der Parade aus dem Jahr 1995. Geändert hat sich seitdem eigentlich nichts. Ums Feuer stehen, einen Glühwein gegen die Kälte trinken, und alle begrüßen, die immer dabei sind.

Schnell noch ein paar Süßigkeiten genascht, dann ist Parade angesagt: Jochen voraus, der Rest hinterher, geht's erst mal ein Stück talaufwärts, bevor die ganze Bande unter Winken und Hupen am Parkplatz Rennerfelsen vorbeifährt und dabei auch zufällig vor-



beikommende Wanderer auf das Höchste verwundert.

Von der Vicky 3 über Hercules Ultra bis zu den stollenbereifte Winterbikes und Gespannen sind alle Gattungen und Hubraumklassen vertreten. Und eine echte Sommer-Diesel-Enfield beweist, dass sie auch im Winter fährt.

Weil heuer das Wetter ganz pasabel war, fiel das Verhältnis der Zwei- und Dreiradfahrer gegen die im beheizbaren Bürgerkäfj übrigens eindeutig aus: Die Weicheier waren klar in der Minderzahl.



Angasen!



Bikersaison Opening am Obermain

Motorradtreffen · Messe · Custom Area
Bikerfrühshoppen · Special BBQ by...



Sa 12-18 Uhr, So 10-18 Uhr

Eintritt: 7,- Euro

22. & 23.02.2025

Stadthalle Lichtenfels

www.motorradmesse-franken.de